

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Мадяр Ольги Николаевны на тему «Разработка методики определения целесообразности назначения остановок пассажирских поездов в крупных транспортных узлах» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 –

Управление процессами перевозок

Представленная работа охватывает одну из первостепенных задач, стоящую перед железнодорожным транспортом – организацию комфортной и качественной перевозки пассажира поездами дальнего следования, в условиях развивающейся инфраструктуры пригородов и растущих агломерациях.

Учитывая расширение Москвы, организация дополнительных остановок крайне важна для разгрузки головных вокзальных комплексов, которые располагаются в центре Москвы. Используя методы логического, математического анализа и компьютерного программирования, автором разработана единая методика возможности назначения остановок пассажирских поездов, предложены методические рекомендации по определению социального и коммерческого эффектов от организации дополнительной остановки, выбран метод построения матрицы транспортных корреспонденций и разработана модель определения возможности назначения остановок пассажирских поездов.

Сформулированные автором теоретические подходы, разработанные математические рекомендации прогнозирования и моделирования пассажиропотоков, возможны для практического применения в проектах развития скоростного и высокоскоростного движения на железнодорожном транспорте в нашей стране.

В качестве замечания можно отметить отсутствие во второй группе выделенных факторов, влияющих на качество обслуживания пассажиров (таблица 1, стр. 12 автореферата), фактора «обеспечение безопасности

42.223  
24.08.2010

пассажиров и посетителей ТПУ, сформированного на базе станции (остановочного пункта)», который предложен в качестве дополнительной остановки пассажирского поезда.

Несмотря на замечание, следует отметить, что автореферат Мадяр Ольги Николаевны написан на высоком научном уровне, отличается подготовкой автора в решении сложных технологических задач. Текст автореферата и перечень публикаций отражает основное содержание диссертационного исследования.

В целом, судя по автореферату, диссертация «Разработка методики определения целесообразности назначения остановок пассажирских поездов в крупных транспортных узлах» является законченной научно-квалифицированной работой.

Актуальность темы диссертационной работы, научная и практическая значимость полученных результатов позволяют считать, что работа соответствует требованиям, предъявляемым ВАК РФ о порядке присуждения ученых степеней, а её автор, Мадяр Ольга Николаевна, заслуживает присуждение учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

*Профессор кафедры Транспорта и логистики Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения Министерства науки и высшего образования «Сибирский государственный индустриальный университет» (СибГИУ), доктор техн. наук, профессор*

 **Воскресенская Тамара Петровна**

Подпись профессора Воскресенской Т.П. удостоверяю  
Начальник отдела кадров



Т.А. Миронова

14.08.19

Почтовый адрес: 654007, г. Новокузнецк, ул. Кирова, 42, СибГИУ

Электронный адрес: [wwti@mail.ru](mailto:wwti@mail.ru)

Телефон служебный: 8 (3843) 74-86-34